

SERVIZI DI NOLO A CALDO DI MEZZI  
SPECIALI A SUPPORTO DELLE ATTIVITA' DI  
GESTIONE DEGLI ASSET INFRASTRUTTURALI  
COSTITUENTI LA RETE NELLE TRATTE DI  
COMPETENZA DELLE DIREZIONI DI  
TRONCO DI AUTOSTRADATE PER L'ITALIA  
S.P.A.

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**

## Sommario

1	DISPOSIZIONI GENERALI .....	6
2	LEGGI E NORMATIVE DI RIFERIMENTO.....	7
2.1	Normativa nazionale e locale .....	7
2.2	Norme e certificazioni per l'esecuzione del Servizio.....	8
2.3	Norme operative ed istruzioni di servizio Autostrade per l'Italia S.p.A.....	8
3	NATURA E OGGETTO DEL CONTRATTO.....	9
3.1	Oggetto del Contratto .....	9
3.2	Descrizione dei Servizi .....	10
3.2.1	Nolo di mezzi speciali.....	10
3.2.2	Attività di supporto al nolo di mezzi speciali .....	10
3.2.3	Salute e sicurezza .....	10
4	DISCIPLINA ECONOMICA .....	13
4.1	Remunerazione delle attività.....	13
5	ATTIVAZIONE DEI SERVIZI.....	15
5.1	Richiesta di Servizi RDS .....	15
5.2	Controllo sull'esecuzione del Contratto .....	16
5.3	Penali .....	16
5.4	Inadempimento del Contratto.....	18
6	TEMPO DI ESECUZIONE, PROGRAMMAZIONE, PROROGHE, SOSPENSIONI.....	19
6.1	Organizzazione dei Servizi e tempi di esecuzione.....	19
6.2	Sospensione delle Prestazioni e ripresa .....	19
6.3	Proroghe per l'esecuzione dei Servizi .....	19
6.4	Ultimazione delle attività .....	20
7	ESECUZIONE DEL CONTRATTO E NORME GENERALI.....	21
7.1	Modalità di esecuzione dei Servizi .....	21
7.2	Struttura organizzativa dell'Appaltatore .....	22
7.3	Personale dell'Appaltatore.....	22
7.4	Compiti e ruolo del RTOE.....	22
7.5	Esecuzione del Servizio .....	23
7.6	Tempi e modalità di attivazione dei noli .....	23
7.7	Mezzi ed attività di supporto .....	23
7.7.1	Attrezzatura minima per la tipologia by-bridge .....	24
7.8	Lavori notturni e festivi .....	24

---

7.9	Norme di sicurezza in presenza di traffico.....	24
7.10	Spese di pedaggio autostradale, regolamentazione degli accessi/uscita dall'autostrada	25
7.11	Trasferimento di know-how .....	25
8	ONERI E OBBLIGHI DELL'APPALTATORE .....	26
8.1	Oneri e obblighi generali.....	26
8.2	Oneri e obblighi normativi.....	26
8.3	Oneri e obblighi operativi e documentali.....	26
8.4	Ordini di Servizio .....	27
8.5	Obblighi di riservatezza.....	28
9	VARIAZIONE DELLE PRESTAZIONI .....	29
9.1	Modifiche del Contratto durante il periodo di efficacia .....	29
9.2	Prezzi applicabili alle Prestazioni variate e nuovi prezzi.....	29
10	RISOLUZIONE DEL CONTRATTO .....	30
10.1	Risoluzione del Contratto .....	30
11	ALLEGATI.....	31

**PREMESSA**

La società AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. intende affidare in appalto l'esecuzione del Servizio di nolo (da intendersi a caldo) di mezzi speciali a supporto delle attività di gestione degli asset infrastrutturali costituenti la rete nelle tratte di competenza delle Direzioni Tronco di AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. Sono incluse dal servizio le attività di supporto all'uso dei mezzi speciali.

**ACRONIMI E DEFINIZIONI**

Tutti i termini definiti, contenuti nel presente documento, avranno lo stesso significato ad essi attribuiti nell'ambito del Contratto. Di seguito si riportano gli acronimi e le definizioni impiegate.

<b>Acronimi e definizioni</b>	
Contratto	Contratto, l'insieme dei documenti regolanti il rapporto tra il Committente e l'Appaltatore ai fini dell'esecuzione delle Prestazioni oggetto di affidamento, così come specificato nell'articolo 1
Servizi/o Prestazione/i	Attività oggetto del Contratto
GNC	Giorni Naturali e Consecutivi
SA	Stazione Appaltante, ovvero Autostrade per l'Italia S.p.A., coincidente con la Direzione Generale con sede in Roma, in Via A. Bergamini, 50 – 00159 Roma
RT	Responsabile Tecnico della Stazione Appaltante
OE	Operatore Economico aggiudicatario, anche denominato Appaltatore e rappresenta la Ditta affidataria del servizio
Impresa appaltatrice	Soggetto terzo cui la SA può affidare i lavori di costruzione e/o manutenzione
Parti	Le parti interessate, intendendo con esse SA e OE
DT	Direzione di Tronco
CSA	Il presente Capitolato Speciale d'Appalto, che regola il rapporto tra la SA e l'OE
Disposizioni Normative	Tutte le leggi, regolamenti, disposizioni nonché Circolari e Norme tecniche vigenti in materia di: Lavori, Forniture e Servizi – Impianti – Sicurezza – Ambiente – Igiene – Strutture - Tutela della Privacy, Trasparenza e diritto d'Autore – Sicurezza – Tutela dei lavoratori – ed ogni altra riferibile al Contratto, nessuna esclusa
Documenti di Gara	Documentazione di gara consistente in lettera di invito, Schema di Contratto, CSA, elaborati tecnici, Allegati di cui all'art. 11

<b>Acronimi e definizioni</b>	
Nuovo Prezzo (NP)	Prezzo formulato ai sensi dell'art. 9.2 del CSA
SAP	Stato Avanzamento Prestazioni
OdS	Ordine di Servizio
RTOE	Referente Tecnico dell'Operatore Economico come definito all'art. 7.4
DL	Direttore dei Lavori o Direzione Lavori

## 1 DISPOSIZIONI GENERALI

La sottoscrizione del Contratto equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza ed integrale applicazione, nonché piena e incondizionata accettazione, da parte dell'OE, in relazione:

- all'oggetto delle Prestazioni;
- al livello prestazionale richiesto;
- alle procedure ed agli standard adottati dalla SA;
- a tutte le leggi, regolamenti, disposizioni e tutte le norme vigenti in materia oggetto del Contratto di cui all'art. 2 del presente CSA;
- a tutte le circostanze generali e particolari, di tempo e di luogo, a tutti gli oneri, nonché a tutte le altre circostanze generali e particolari che possono influire sulla determinazione dei prezzi e delle condizioni contrattuali, nonché sulla esecuzione delle Prestazioni.

Le attività oggetto del presente CSA devono essere svolte a regola d'arte e devono essere finalizzate al raggiungimento del massimo beneficio per la SA.

È compito dell'OE la direzione tecnica tramite il RTOE e l'organizzazione gestionale dei Servizi oggetto del Contratto, per l'intero periodo di durata contrattuale, in modo da non dare adito ad alcuna rimostranza o segnalazione di inadempienza da parte della SA, assumendo esplicitamente la responsabilità formale e sostanziale dei Servizi resi alla SA stessa.

L'OE, nell'esercizio della propria attività, non dovrà arrecare alcun pregiudizio alle opere ed ai diritti della SA, né arrecare danni verso terzi che possano rivalersene verso la SA.

L'OE è obbligato ad eseguire i Servizi secondo i migliori criteri per la tutela e il conseguimento del pubblico interesse e secondo le indicazioni impartite dalla SA, anche in ottemperanza ai principi di «best practice», con l'obbligo specifico di non interferire con il normale funzionamento delle strutture della SA e di non aggravare gli adempimenti e le procedure che competono a questi ultimi, rispettando i principi di piena e leale collaborazione.

Con il Contratto, la SA intende non solo ottenere i relativi Servizi ma anche avvalersi della capacità organizzativa e gestionale dell'OE, lasciando alla sua esperienza e professionalità il compito di utilizzare la tecnica più idonea per garantire l'esecuzione delle Prestazioni con la massima efficacia ed efficienza nei termini del Contratto, fatti salvi i criteri, i termini, i livelli e le qualità prestazionali prescritte, il rispetto delle leggi e delle norme che regolano la materia, nonché le norme e discipline aziendali.

L'OE assume anche l'impegno di assistere attivamente la SA per consentire di raggiungere l'obiettivo dell'ottimale gestione dei Servizi, mettendo a disposizione la propria professionalità ed operando in modo da assicurare il crescente miglioramento dell'organizzazione e dell'erogazione degli stessi, privilegiandone la gestione in conformità ai Documenti di Gara ed agli obblighi prescritti da legge.

## 2 LEGGI E NORMATIVE DI RIFERIMENTO

### 2.1 Normativa nazionale e locale

Tutte le Prestazioni oggetto del Contratto dovranno far riferimento alle Disposizioni Normative vigenti in materia.

Le norme di riferimento attualmente vigenti per l'esecuzione del Contratto sono, in via principale:

- D.M. 17 gennaio 2018 (Norme tecniche per le costruzioni) e relative circolari attuative;
- Normativa ambientale di riferimento D.lgs. 152 del 03.04.2006 e s.m.i e normative settoriali ambientali collegate a livello nazionale e locale;
- D.lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i. (Testo unico della sicurezza);
- Legge 13 agosto 2010, n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia";
- D.lgs. 6 settembre 2011, n. 159 e s.m.i., "Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli artt. 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136";
- Codice Civile;
- D.M. 7 marzo 2018 n. 49 "Regolamento recante: approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e direttore dell'esecuzione;
- Linee guida ANAC;
- Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada".
- Decreto Ministeriale del 12/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- Decreto interdisciplinare 22 gennaio 2019 "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare".

Fermo restando quanto sopra, l'OE è tenuto a conoscere e rispettare ogni ulteriore disposizione applicabile per l'espletamento delle Prestazioni con particolare riferimento, a titolo indicativo ma non esaustivo, alle Disposizioni Normative, nonché alle norme in materia di Impianti, Sicurezza, Ambiente, Igiene, Tutela della Privacy, Trasparenza, Diritto d'Autore, Tutela dei lavoratori, nonché alle procedure e norme aziendali emesse dalla SA.

L'esecuzione dei Servizi dovrà tener conto di ogni qualsivoglia evoluzione normativa e/o regolamentare dovesse intervenire nei termini di durata del Contratto.

Dovranno altresì essere rispettate tutte le disposizioni tecniche specifiche vigenti alla data dello svolgimento della prestazione professionale richiesta (norme UNI, CEI, CIG).

Il Contratto deve essere interpretato in base alle disposizioni di cui agli artt. 1362 -1371 del Codice Civile ed in caso di contrasto tra il contenuto del Contratto ed il CSA, si considerano prevalenti le disposizioni del Contratto.

L'OE è obbligato all'osservanza delle norme di cui agli artt. 2229 e seguenti del Codice Civile e di ogni altra normativa vigente nella materia correlata all'oggetto del Contratto.

L'OE è altresì obbligato, per quanto non diversamente stabilito dal CSA e dagli atti dallo stesso richiamati, all'osservanza delle obbligazioni imposte dalle norme di deontologia del proprio Ordine professionale di appartenenza. La SA non è invece in alcun modo vincolata alla predetta disciplina.

Nel caso in cui una o più previsioni del Contratto dovessero risultare contrarie a norme inderogabili di legge o dovessero risultare nulle o annullate ovvero oggettivamente non attuabili, le rimanenti

previsioni contrattuali rimarranno in vigore per conservare, per quanto possibile, lo scopo e lo spirito del Contratto stesso. In tal caso le Parti sostituiranno i contenuti del Contratto risultati contrari a norme di legge o dichiarati nulli o inattuabili, con altre previsioni previste dalla legge, che permettano di dare allo stesso un contenuto il più vicino possibile a quello che le Parti avevano originariamente voluto ed assicurino un'esecuzione del Contratto conforme al suo spirito ed agli scopi intesi dalle Parti.

## 2.2 Norme e certificazioni per l'esecuzione del Servizio

L'OE esecutore del Servizio dovrà eseguire le attività in conformità alla Normativa nazionale e locale vigente durante l'espletamento dello stesso, anche in riferimento alle successive modifiche della stessa.

L'OE è tenuta altresì a provvedere al rispetto dei seguenti punti di carattere esemplificativo e non esaustivo:

- a. Per chi accede al by bridge o alle piattaforme: formazione e addestramento particolare, in base all'art. 37 D.Lgs 81/2008 (lavori in quota) e in base all'art. 77, comma 5 D.Lgs 81/2008 (DPI di terza categoria).
- b. Per chi guida il by bridge o le piattaforme: utilizzatori di attrezzature particolari quali le seguenti (rif. Accordo Stato-Regioni 22 febbraio 2012+ art. 73, comma 5 D.Lgs 81/2008). Vi sono soggetti formatori autorizzati e programmi di durata minima, differenziati per tipologia di piattaforma.
- c. Per tutti quelli che lavorano su strada: autorizzazione a manovra secondo formazione e procedure ASPI, relativamente al nuovo decreto segnaletica e ai cantieri autostradali (D. L. 22.01.2019).

## 2.3 Norme operative ed istruzioni di servizio Autostrade per l'Italia S.p.A.

L'OE dovrà attenersi per l'esecuzione delle attività oggetto del Contratto:

- alle prescrizioni e istruzioni operative della SA relative al sistema di gestione qualità-sicurezza e ambiente in corso di predisposizione e che verranno fornite dalla SA all'OE in sede di aggiudicazione della gara;
- al Codice Etico di Autostrade per l'Italia S.p.A.;
- alla norma operativa di Autostrade per l'Italia, Direzione Esercizio "Segnaletica per lavori. Segnalamento temporaneo ed esecuzione dei lavori in autostrada. Manuale operativo e allegati";
- alla norma operativa di Autostrade per l'Italia "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia – Giugno 2017".



## 3 NATURA E OGGETTO DEL CONTRATTO

### 3.1 Oggetto del Contratto

Il Contratto ha per oggetto l'affidamento del Servizio di nolo (da intendersi a caldo) di mezzi speciali a supporto delle attività di gestione degli asset infrastrutturali costituenti la rete nelle tratte in gestione ad AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A., ricadenti negli ambiti territoriali di competenza delle Direzioni di Tronco di: Genova (DT1), Milano (DT2), Bologna (DT3), Firenze (DT4), Fiano Romano (DT5), Cassino (DT6), Pescara (DT7), Bari (DT8) e Udine (DT9).

Per mezzi speciali si intendono:

- l'attrezzatura mobile autocarrata tipo by-bridge per l'accesso all'intradosso di strutture di ponti e/o viadotti, cavalcavia ed opere minori.

Nei prezzi, se non diversamente specificato, sono inclusi i noli (da intendersi a caldo), i carburanti, i lubrificanti, le manutenzioni ordinarie e straordinarie, il perditempo per i trasferimenti degli operatori (in numero due (2) per ogni singolo mezzo delle tipologie di cui sopra), il trasporto dei mezzi e delle attrezzature presso i siti d'intervento, attrezzi da lavoro per il taglio di piccola vegetazione. I prezzi sono relativi ad attività giornaliere, alle quali saranno applicati sovrapprezzi per compensare eventuali oneri derivanti da attività organizzate su più turni, lavorazioni notturne (22:00-6:00) e/o festive.

L'oggetto del Contratto prevede inoltre l'attività di cantierizzazione e la predisposizione della segnaletica di cantiere.

L'elenco delle attività che l'aggiudicatario sarà chiamato a svolgere è contenuto all'interno del Contratto. L'aggiudicatario esecutore del Servizio dovrà essere in grado di effettuare tutte le attività nel rispetto delle normative vigenti.

Gli importi e la durata dell'appalto sono riportati nella manifestazione di interesse e conseguentemente nella lettera di invito.

Per tutta la durata del Contratto, l'OE dovrà garantire la disponibilità dei mezzi richiesti in via esclusiva e continuativa. L'RT si impegna a garantire lo svolgimento dei Servizi richiesti per un numero di 200 turni/ l'anno. Qualora il RT avanzasse una richiesta di Servizi per un numero di turni/l'anno superiore a 200, l'OE dovrà svolgere regolarmente i Servizi richiesti e l'esecuzione di tali attività verrà remunerata in accordo con l'offerta presentata dall'OE in sede di gara. Qualora all'OE venisse richiesto di svolgere i Servizi per un numero di turni/l'anno inferiore a 200, verrà corrisposto a quest'ultimo una remunerazione pari al costo del fermo macchina, determinato in accordo con l'offerta presentata dall'OE in sede di gara. Qualora la SA decidesse di annullare un'attività pianificata con l'OE con un preavviso inferiore a 24 ore, verrà corrisposto a quest'ultimo una remunerazione pari al costo del fermo macchina, determinato in accordo con l'offerta presentata dall'OE in sede di gara.

Per la remunerazione delle attività svolte, l'OE non potrà pretendere maggiori compensi rispetto ai prezzi indicati in offerta.

Tutti i corrispettivi, così come offerti in sede di gara dall'OE aggiudicatario, sono comprensivi dei costi indiretti o spese generali, dell'utile di impresa, degli oneri e obblighi di cui all'art. 8 del presente CSA e di tutti gli apprestamenti, mezzi, strumenti e personale definiti nell'insieme della documentazione posta a base di gara e integrata dall'offerta tecnica ed economica dell'OE, che rientra a far parte integrante e sostanziale del Contratto con la sua sottoscrizione.

## 3.2 Descrizione dei Servizi

Nel presente articolo sono riportate la descrizione e le tipologie di Servizi oggetto del presente Contratto.

### 3.2.1 Nolo di mezzi speciali

Il nolo di mezzi speciali a supporto delle attività di gestione degli asset infrastrutturali costituenti la rete nelle tratte di competenza delle Direzioni di Tronco di Autostrade per l'Italia S.p.A. consiste nella messa a disposizione di macchine ed attrezzatura, compresi gli operatori (autisti e manovratori), volte a permettere l'esecuzione di quelle attività per le quali è necessario accedere a:

- intradosso di strutture di ponti e/o viadotti, cavalcavia ed opere minori;
- intradosso di strutture di ponti e/o viadotti, cavalcavia ed opere minori che richiedano una discesa massima di lavoro in negativo superiore a quella consentita dall'attrezzatura tipo by-bridge, o per l'accesso in quota di elementi quali sottostrutture (pile, spalle);
- elementi in quota quali sottostrutture (pile, spalle).

Il nolo (da intendersi a caldo), oltre ai mezzi ed agli operatori (in numero due (2) per ogni singolo mezzo della tipologie by-bridge), comprendono: i carburanti, i lubrificanti, le manutenzioni ordinarie e straordinarie, il perditempo per i trasferimenti degli operatori, il trasporto dei mezzi e delle attrezzature presso i siti d'intervento, attrezzi da lavoro per il taglio di piccola vegetazione.

I prezzi sono relativi ad attività giornaliere, ai quali saranno applicati sovrapprezzi per compensare eventuali oneri derivanti da attività organizzate su più turni, lavorazioni notturne (22:00-6:00) e/o festive.

### 3.2.2 Attività di supporto al nolo di mezzi speciali

Costituiscono parte integrante del Servizio richiesto anche tutte le attività di supporto all'uso dei mezzi speciali quali: la disponibilità e l'utilizzo di mezzi propri ed eventuali attività di pulizia localizzate (a titolo esemplificativo e non esaustivo: taglio di piccola vegetazione per facilitare la movimentazione e le manovre del mezzo tipo by-bridge, ecc.).

L'oggetto del Contratto prevede inoltre l'attività di cantierizzazione e la predisposizione della segnaletica di cantiere. Tali attività sono oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, assieme ai costi determinati all'interno del DUVRI. La remunerazione di tali attività è effettuata in accordo con il relativo Listino Prezzi allegato al presente CSA.

Tali attività risultano complementari a quelle relative all'esecuzione del Servizio di nolo di mezzi speciali, ed è necessario che vengano preventivamente concordate e condivise con la SA nell'ambito del Contratto, in particolare per quelle che interferiscono con l'esercizio dell'infrastruttura, sulla base anche dei tipologici di cantiere e segnaletica che verranno forniti in sede di aggiudicazione della gara.

Resta inteso che l'OE dovrà farsi carico anche delle eventuali autorizzazioni da richiedere presso gli Enti preposti per la gestione del Contratto e l'esecuzione delle attività ivi previste (a titolo esemplificativo e non esaustivo: richiesta ordinanza per attività interferenti con viabilità non autostradali, richiesta di permessi ed occupazione per attività su sedime non autostradale).

### 3.2.3 Salute e sicurezza

L'OE prima dell'inizio delle attività, dovrà confermare di avere preso conoscenza dei rischi di qualsiasi natura presenti nell'area di lavoro al fine di adottare tutti i necessari e prescritti provvedimenti per la prevenzione degli infortuni e per la tutela dei lavoratori.

L'OE è tenuto a rispettare, scrupolosamente e rigorosamente, ogni norma vigente o che verrà emanata in materia di prevenzione degli infortuni, di igiene e sicurezza degli ambienti di lavoro ed in particolare, in via esemplificativa e non esaustiva, il D.Lgs. n. 81/2008 e successive modifiche ed integrazioni.

L'OE è tenuto altresì a provvedere al rispetto dei seguenti punti di carattere esemplificativo e non esaustivo:

- a. far osservare a tutti i propri dipendenti le norme e le disposizioni di cui sopra;
- b. disporre e controllare che i propri dipendenti e quelli di eventuali subcontraenti siano dotati e utilizzino i dispositivi personali di protezione individuale e collettiva appropriati o prescritti per i rischi connessi con le lavorazioni e con le operazioni da effettuare;
- c. curare che tutte le attrezzature ed i mezzi d'opera siano in regola con le prescrizioni vigenti;
- d. informare immediatamente il RT in caso di infortunio o di incidente occorso durante le attività, fornendo le informazioni e i dati inerenti ogni evento infortunistico verificatosi ai propri dipendenti e ogni incidente, ottemperando, in tali evenienze, a tutte le incombenze prescritte dalla legge;
- e. per chi accede al by-bridge o alle piattaforme: formazione e addestramento particolare, in base all'art. 37 D.Lgs 81/2008 (lavori in quota) e in base all'art. 77, comma 5 D.Lgs 81/2008 (DPI di terza categoria);
- f. per chi guida il by-bridge o le piattaforme: utilizzatori di attrezzature particolari quali le seguenti (Rif. Accordo Stato-Regioni 22 febbraio 2012 e art. 73, comma 5 D.Lgs 81/2008). Vi sono soggetti formatori autorizzati e programmi di durata minima, differenziati per tipologia di piattaforma;
- g. per tutti quelli che lavorano su strada: autorizzazione a manovra secondo formazione e procedure ASPI, relativamente al nuovo decreto segnaletica e ai cantieri autostradali (D. I. 22.01.2019).

La SA avrà facoltà di compiere ispezioni, accertamenti e verifiche nonché di richiedere informazioni all'OE circa l'osservanza di quanto previsto nella presente clausola.

In caso di mancata osservanza da parte dell'OE delle previsioni di cui alla presente clausola, la SA ha il diritto di risolvere il Contratto per inadempimento, ferma restando la piena ed esclusiva responsabilità dell'OE per i danni eventualmente causati a persone o a cose nell'esercizio delle attività contrattuali.

In tutti i casi in cui siano accertate dalla SA, violazioni da parte dell'OE o di eventuali subcontraenti, delle misure di sicurezza nello svolgimento del contratto, gli stessi saranno immediatamente sospesi.

Nei predetti casi l'OE dovrà mettere in atto nelle successive 24 ore tutte le azioni correttive opportune.

Al Contratto verrà allegato il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza, D.U.V.R.I. (art. 26, comma 3 del D. Lgs. 81/2008) che formerà parte integrante e sostanziale del Contratto.

Tale documento, indicante le misure di prevenzione e protezione da adottare al fine di eliminare, ridurre, valutare e prevenire i rischi derivanti da possibili interferenze tra le attività svolte e propri delle stesse attività dall'OE e quelle svolte dai lavoratori della SA e/o altri soggetti presenti e/o cooperanti nel medesimo luogo di lavoro, verrà allegato al Contratto con l'indicazione delle specifiche misure da adottare e degli oneri da interferenza. Tale documento sarà condiviso ed eventualmente aggiornato, tramite verbale appositamente predisposto, in sede di riunione preliminare di cooperazione e coordinamento congiunta tra le Parti prima dell'inizio delle lavorazioni e dell'esecuzione delle attività previste nel Contratto. Il D.U.V.R.I. sarà suscettibile di ulteriori aggiornamenti, sempre tramite verbale da allegare al Contratto, in caso di modifiche di carattere

tecnico o logistico o organizzativo sopraggiunte durante l'esecuzione dei lavori o durante la Prestazione.

I costi derivanti dalle misure di prevenzione e protezione per i rischi da interferenza, sono previsti all'interno del D.U.V.R.I..

## 4 DISCIPLINA ECONOMICA

### 4.1 Remunerazione delle attività

Il Servizio di nolo (da intendersi a caldo) di mezzi speciali, comprese le attività di supporto allo stesso, saranno remunerate attraverso l'applicazione dei prezziari, a cui viene applicato il ribasso offerto in sede di gara, ad eccezione degli oneri di sicurezza che rimarranno invariati.

Il nolo (da intendersi a caldo), oltre ai mezzi ed agli operatori (in numero due (2) per ogni singolo mezzo della tipologia by-bridge), comprendono: i carburanti, i lubrificanti, le manutenzioni ordinarie e straordinarie, il perditempo per i trasferimenti degli operatori, il trasporto dei mezzi e delle attrezzature presso i siti d'intervento, attrezzi da lavoro per il taglio di piccola vegetazione.

I criteri secondo cui si riconosce la remunerazione delle attività sono mostrati a seguire:

- 1) I prezzi, di cui all'Elenco prezzi allegato al presente CSA, sono relativi ad attività giornaliere, alle quali saranno applicati sovrapprezzi per compensare eventuali oneri derivanti da attività organizzate su più turni, lavorazioni notturne (22:00-6:00) e/o festive. I prezzi per le attività giornaliere prevedono l'impiego di ogni singolo mezzo, anche in differenti siti.
- 2) L'attività giornaliera presenta una durata complessiva di 8h. Il costo giornaliero di 8h si attiva all'ingresso del mezzo all'interno dell'area di cantiere; pertanto, è ricompreso nel prezzo il costo del trasferimento del mezzo dal luogo di origine al luogo di cantiere e viceversa.
- 3) Nel caso di prestazione giornaliera di durata superiore a 8h o di prestazione notturna e/o festiva, si applica il relativo sovrapprezzo, come indicato all'interno dell'Elenco prezzi.
- 4) Per ogni giorno di attività non continuativa o continuativa superiore a 24h, viene sempre riconosciuto il costo minimo per il nolo giornaliero del mezzo di 8h: se l'attività si sviluppa su due giorni, ma in maniera non continuativa, ad esempio si ha la necessità del mezzo per 6h un giorno e 6h il giorno successivo, si applica il costo di nolo giornaliero per due giorni.
- 5) Nel caso di attività di durata complessiva continuativa inferiore a 24h, ad esempio se questa inizia alle ore 22:00 di un giorno e termina alle ore 9:00 della mattina del giorno successivo, si applica: il costo del nolo giornaliero del mezzo per 8h (dalle ore 22:00 alle ore 6:00 della mattina del giorno successivo), il sovrapprezzo per l'attività notturna (dalle ore 22:00 alle ore 6:00 della mattina del giorno successivo) e per le restanti 3h il sovrapprezzo giornaliero legato all'utilizzo del mezzo per una durata superiore alle 8h (dalle ore 6:00 alle ore 9:00), essendo l'attività di una durata complessiva continuativa di 11h inferiore a 24h (vedi punto n.4).
- 6) Nel caso di attività di durata complessiva continuativa pari a 24h, ad esempio se questa inizia alle ore 6:00 di un giorno e termina alle ore 6:00 della mattina del giorno successivo, si applica: il costo del nolo giornaliero del mezzo per 8h (dalle ore 6:00 alle ore 14:00), il sovrapprezzo per l'attività giornaliera di durata superiore a 8h (dalle ore 14:00 alle ore 22:00) e il sovrapprezzo per l'attività notturna (dalle ore 22:00 alle ore 6:00 della mattina del giorno successivo).
- 7) Nel caso di attività di durata complessiva continuativa superiore a 24h, ad esempio dalle ore 6:00 alle 9:00 della mattina del giorno successivo, si applicano le condizioni al punto precedente n.6, a cui si aggiunge il costo del nolo giornaliero del mezzo per le restanti 3h, come precisato al punto n.4.
- 8) La SA riconosce all'OE l'indennizzo legato al costo giornaliero del fermo macchina per cause o situazioni non imputabili all'OE, nella misura stabilita all'interno della corrispondente voce dell'Elenco prezzi.

Le Prestazioni così definite saranno remunerate totalmente al completamento del Servizio, in linea con quanto previsto nel Contratto.

In caso di necessità di incremento delle Prestazioni, anche oltre il valore limite sopra previsto, l'OE presenterà proposta di integrazione motivata al RT che ne valuterà l'adozione. In caso di accoglimento, sarà disposta una modifica ai sensi dell'art. 9.1 del presente CSA.

Ai fini della remunerazione il RT provvederà autonomamente entro 30 giorni a trasmettere il certificato di pagamento del corrispettivo che autorizza l'emissione di fattura.

## 5 ATTIVAZIONE DEI SERVIZI

### 5.1 Richiesta di Servizi RDS

Per l'attivazione di Servizi singoli o multipli compresi nell'oggetto del Contratto, il RT provvede all'emissione di una RDS.

L'RDS conterrà in via esemplificativa non esaustiva le seguenti informazioni:

1. l'oggetto della prestazione ove è specificata la commessa, i luoghi di svolgimento delle attività, un'ipotesi di cantierizzazione ed eventuali limitazioni all'esercizio dell'infrastrutture necessarie;
2. la programmazione delle attività e il termine finale, a seconda del Servizio;
3. eventuali specifiche tecniche necessarie per l'attuazione del Servizio comprensivo di eventuali ulteriori informazioni/obblighi rispetto a quelli del Contratto (e.g. figure necessarie per gli interventi oggetto del Contratto, mezzi e strumenti di lavoro, etc.);
4. eventuale descrizione di dettaglio delle singole Prestazioni.

Al ricevimento della RDS, entro 24 ore, l'OE provvede prontamente a mettere a disposizione della SA i mezzi di cui all'art. 3.1 e ad erogare i Servizi richiesti, come da Contratto.

Potrà accadere altresì che per attività minimali e/o urgenti che non necessitano di una vera e propria programmazione venga generata una comunicazione contenente una descrizione sommaria delle attività. In questo caso gli interventi verranno attivati mediante "Ordine di Servizio", debitamente firmato per accettazione dall'OE.

Resta a carico dell'OE ogni onere strumentale ed organizzativo necessario per l'espletamento delle Prestazioni, rimanendo l'OE stesso organicamente esterno e indipendente dagli uffici della SA.

Qualora nel corso della Prestazione le Parti dovessero constatare che nei documenti contrattuali e relativi allegati non siano stati specificati alcuni dettagli nelle Prestazioni e/o elementi e/o caratteristiche tecnologiche, necessari per un più efficace risultato della prestazione nel rispetto delle leggi e regolamenti vigenti, l'OE è tenuto a seguire gli ordini che in proposito impartirà il RT. L'OE è sempre tenuto a segnalare eventuali carenze che dovesse riscontrare.

Le disposizioni e prescrizioni dovranno essere eseguite dall'OE con la massima cura e prontezza.

L'OE dichiara che alla data di stipula del Contratto non sussistono impedimenti alla sua sottoscrizione e che, in particolare, rispetto a quanto dichiarato in sede di procedura di affidamento:

- non ricorre alcuna ipotesi di incompatibilità e/o di conflitto d'interessi in relazione allo svolgimento dell'incarico;
- non sono intervenute sospensioni, revoche o inibizioni relative all'iscrizione all'Ordine professionale dei tecnici titolari di funzioni infungibili come definite in sede di procedura di affidamento;
- non risultano sussistere gli impedimenti all'assunzione del presente rapporto contrattuale e che non è pendente alcun procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di una delle cause ostative di cui rispettivamente all'art. 6 e all'art. 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159. A tale scopo sarà acquisita l'autocertificazione, di cui al D.P.R. n. 445 del 2000, dall'OE, che ne assume ogni responsabilità, sostitutiva della documentazione antimafia, ai sensi dell'art. 89 del citato decreto legislativo.

Fermo restando quanto sopra, in ogni caso, la SA rimane completamente sollevata da ogni e qualsiasi responsabilità civile per danni, diretti o verso terzi, che si dovessero verificare durante l'esecuzione delle Prestazioni previste nel Contratto.

## 5.2 Controllo sull'esecuzione del Contratto

Il controllo periodico sull'avanzamento delle attività dell'OE è finalizzato a:

- consentire il continuo monitoraggio dello stato di avanzamento dell'esecuzione delle attività oggetto del Servizio;
- identificare tempestivamente le possibili cause che possano influire negativamente sull'esecuzione, proponendo le adeguate azioni correttive;
- identificare tempestivamente la necessità di acquisire ulteriori informazioni, indicazioni tecniche o amministrative, pareri, rispetto a quanto già in possesso;
- fornire un supporto continuo all'OE.

La SA si riserva il diritto di verificare in ogni momento l'esecuzione delle Prestazioni; a tal fine l'OE, per quanto di sua competenza, si impegna a prestare piena collaborazione per rendere possibile l'attività di verifica.

Il RT evidenzia in forma scritta le eventuali "non conformità" riscontrate rispetto agli obblighi contrattuali e l'OE sarà chiamato a rispondere evidenziando le azioni correttive che intende porre in essere. Ove le "non conformità" evidenziassero oggettivamente i presupposti di gravi inadempimenti contrattuali, il RT si riserva la facoltà di applicare le penali secondo quanto previsto all'art. 5.3 ovvero nei casi più gravi di risolvere il Contratto ai sensi dell'art.10.1.

L'OE è tenuto ad effettuare incontri periodici con la SA, con frequenza definita dal RT a seconda del caso, per far fronte a particolari problematiche che potrebbero insorgere.

L'OE è tenuto ad effettuare, senza ulteriori compensi, le modifiche necessarie all'ottenimento della verifica con esito positivo, entro i tempi che verranno stabiliti nel corso delle attività di verifica stessa. L'OE è obbligato a far presente al RT evenienze, emergenze o condizioni che si verifichino nello svolgimento delle Prestazioni, che rendano necessari o anche solo opportuni interventi di adeguamento o razionalizzazione.

## 5.3 Penali

In caso di inadempimenti contrattuali, per i quali è accertata la responsabilità dell'OE, ovvero in assenza di elementi/cause direttamente riconducibili all'operato della SA o oggettive condizioni di impedimento, quest'ultima può applicare le penali di seguito definite.

### **Penali per mancata o tardiva attivazione, erogazione e ultimazione di Servizi:**

1. In caso di tardivo avvio del Servizio rispetto ai termini pattuiti nel Contratto, per ogni GNC di ritardo, sarà applicata la penale pari all'1‰ (uno per mille) dell'importo netto della Prestazione, valutata economicamente in accordo con l'offerta presentata dall'OE in sede di gara.
2. In caso di mancato rispetto delle tempistiche e dei termini di ultimazione di cui all'art. 6.3 e 6.4 per l'espletamento dei Servizi, per ogni GNC di ritardo, sarà applicata la penale pari all'1‰ (uno per mille) dell'importo netto della Prestazione, valutata economicamente in accordo con l'offerta presentata dall'OE in sede di gara.
3. In caso di mancato rispetto delle tempistiche ulteriori eventualmente definite nel Contratto per l'espletamento dei Servizi, per ogni GNC di ritardo, sarà applicata la penale pari all'1‰ (uno per mille) dell'importo netto della Prestazione, valutata economicamente in accordo con l'offerta presentata dall'OE in sede di gara.
4. In caso di mancato rispetto del termine concordato per la presentazione delle richieste di autorizzazione presso gli organi competenti e/o l'esecuzione di istruzioni impartite per Legge e/o dalla Pubblica Autorità, per ogni GNC di ritardo, sarà applicata la penale pari all'1‰ (uno per



mille) dell'importo netto della Prestazione, valutata economicamente in accordo con l'offerta presentata dall'OE in sede di gara.

**Penali per difformità o inadeguatezza nell'erogazione di Servizi:**

1. Nel caso in cui le figure professionali proposte non fossero in possesso dei requisiti previsti al paragrafo 7.3, l'OE le dovrà sostituire entro 15 giorni dalla relativa istanza della SA. In caso di mancata sostituzione delle figure professionali ritenute non adeguate ai livelli prestazionali di cui al Contratto e proposte dall'OE, a partire dal 16° giorno dalla data di richiesta del RT, per ogni GNC di ritardo sulla mancata sostituzione, verrà applicata una penale pari all'1% dell'importo netto della Prestazione, valutata economicamente in accordo con l'offerta presentata dall'OE in sede di gara, per ogni figura professionale non idonea per la quale l'OE non ha provveduto alla sostituzione.
2. In caso di carenze in termini numerici rispetto alle figure professionali definite nel Contratto non integrate entro 15 giorni dalla relativa istanza della SA, sarà applicata la penale pari al 0,3% dell'importo netto della Prestazione, valutata economicamente in accordo con l'offerta presentata dall'OE in sede di gara, per ogni figura professionale per la quale l'OE non ha provveduto all'integrazione.
3. In caso di difformità o inadeguatezza di un Servizio rispetto alle disposizioni di cui al Contratto e di mancato rispetto delle prescrizioni di cui ai capitolati tecnici, norme e disposizioni operative, non eventualmente sanate entro il termine di cui al successivo art. 5.4, per ogni GNC di ritardo, sarà applicata la penale pari all'0,5% dell'importo netto della Prestazione, valutata economicamente in accordo con l'offerta presentata dall'OE in sede di gara, per ogni non conformità.
4. In caso di mancata ottemperanza ad un OdS del RT nei termini ivi prescritti, per ogni GNC di ritardo, sarà applicata la penale pari all'1% dell'importo netto della Prestazione, valutata economicamente in accordo con l'offerta presentata dall'OE in sede di gara, per ogni mancata ottemperanza riscontrata dalla SA.

Fermo restando le penali di cui sopra, qualora a causa di inadempienze da parte dell'OE si registrassero dei ritardi connessi con l'avanzamento dei lavori da parte dell'Impresa esecutrice, con conseguenti richieste di compensazione economica da parte di quest'ultima, la SA si riserva la possibilità di rivalersi a tal riguardo sull'OE.

Le penali di cui al presente articolo sono cumulabili e, salvo indicazioni specifiche da definire nel Contratto non recuperabili.

L'importo complessivo delle penali irrogate secondo le modalità sopra determinate non può superare il 10% (dieci per cento) dell'importo netto del Contratto; qualora il valore cumulato della penale risulti superiore alla predetta percentuale, troverà applicazione l'art. 10 del presente CSA.

La SA ha, altresì, la facoltà di risolvere il Contratto, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile, laddove l'importo complessivo delle penali applicate raggiunga il 10% del valore del Contratto, in applicazione di quanto previsto all'art. 10 del presente CSA.

La penale è applicata dal RT previa contestazione scritta, avverso la quale l'OE avrà facoltà di presentare le proprie osservazioni entro 15 (quindici) giorni dal suo ricevimento. Nel caso in cui l'OE non presenti osservazioni o nel caso di mancato accoglimento delle medesime da parte della SA, la stessa provvederà a trattenere l'importo relativo alla penale applicata dalle competenze spettanti all'OE in base al Contratto, ovvero dalla cauzione definitiva ove prevista.

L'applicazione delle penali non esclude la responsabilità dell'OE per eventuali maggiori danni subiti dalla SA o per indennizzi, risarcimenti, esecuzioni d'ufficio, esecuzioni affidate a terzi per rimediare

agli errori o alle omissioni, interessi e more o ulteriori costi che la SA stessa debba sostenere per cause imputabili all'OE.

#### 5.4 Inadempimento del Contratto

In caso di mancata o ritardata esecuzione di una qualsiasi Prestazione oggetto del Contratto per negligenza dell'OE, la SA provvederà a diffidare l'OE, assegnandogli un nuovo termine entro cui dare corso alla relativa esecuzione.

Fatta salva l'applicazione delle penali di cui all'art. 5.3, trascorso infruttuosamente tale termine la SA si riserva:

- il diritto di servirsi di altro soggetto, tenendo responsabile l'OE di ogni danno e maggiori spese che dal ritardo e dal provvedimento dovessero derivare;
- di procedere alla risoluzione contrattuale del Contratto ai sensi dell'art. 10 del presente CSA.

## 6 TEMPO DI ESECUZIONE, PROGRAMMAZIONE, PROROGHE, SOSPENSIONI

### 6.1 Organizzazione dei Servizi e tempi di esecuzione

I Servizi per i quali il RT richiede l'attivazione, sono riconducibili alle fattispecie di cui all'art. 3.2. Per ognuno di essi saranno definiti la data di avvio, la durata e conseguentemente il termine di ultimazione. I Servizi dovranno essere svolti a partire da Giugno 2022 e comunque non oltre 10 GNC dalla data di sottoscrizione del Contratto.

In ogni caso l'avvio dei Servizi potrà essere disposto dal RT in date differenti rispetto alle previsioni del Contratto in relazione ad eventi non dipendenti dall'OE senza che questi possa sollevare alcuna contestazione o richiedere maggiori costi oneri e indennizzi. In caso di necessità di posticipo dell'avvio di un Servizio per responsabilità dell'OE questi può richiedere una proroga ai sensi dell'art. 6.3, nel caso la SA non dovesse riconoscere le ragioni dell'OE si applicano le penali di cui all'art. 5.3.

In caso di modifica della data di avvio prevista nel Contratto, le durate previste delle attività resteranno invariate, salvo disposizione di modifica per cui si rinvia all'art. 9.1 del presente documento.

### 6.2 Sospensione delle Prestazioni e ripresa

Qualora cause di forza maggiore o altre circostanze speciali impediscano in via temporanea che le attività procedano utilmente a regola d'arte, il RT, d'ufficio o su segnalazione dell'OE, può ordinare la sospensione delle Prestazioni redigendo apposito verbale.

Si applicano le disposizioni di cui all'art. 23 del D.M. 49/2018.

L'OE, qualora per cause a lui non imputabili non sia in grado di rispettare la programmazione dei Servizi, può richiedere una sospensione di quelli impediti.

Il verbale di sospensione, predisposto dal RT, deve pervenire al RT entro 3 GNC successivi alla sua redazione opportunamente controfirmato dall'OE o dal suo delegato.

In ogni caso la sospensione opera dalla data di redazione del verbale, accettato dal RT; non possono essere riconosciute sospensioni ed i relativi verbali non hanno alcuna efficacia, in assenza di adeguate motivazioni o le cui motivazioni non siano ritenute adeguate da parte del RT.

Una volta acquisito il verbale di sospensione opportunamente controfirmato, il RT dispone la ripresa dell'esecuzione.

Parimenti il RT verificherà e riporterà sul Verbale di Ripresa la riprogrammazione dei Servizi sospesi e l'aggiornamento della programmazione ove prevista.

Qualora l'OE sospenda arbitrariamente in tutto o in parte le attività senza autorizzazione della SA, tale circostanza comporterà la risoluzione del Contratto ai sensi dell'art. 1456 c.c, nonché ai sensi dell'art. 10.

### 6.3 Proroghe per l'esecuzione dei Servizi

Qualora, per cause a lui non imputabili, l'OE non sia in grado di rispettare:

- la programmazione dei Servizi,

- eventuali termini intermedi e finali di ultimazione dei Servizi,
- qualsivoglia scadenza di legge o di contratto per la trasmissione di documentazione afferente ai Servizi,
- qualsivoglia scadenza di legge o di contratto per gli adempimenti relativi ai Servizi,

potrà richiedere una riprogrammazione o una proroga dei Servizi impediti.

Salvo proroghe indotte da interventi o responsabilità assunte esplicitamente dalla SA, l'OE non avrà diritto ad alcun indennizzo a nessun titolo. In caso di interventi o responsabilità assunte esplicitamente dalla SA, l'OE potrà formulare richiesta di indennizzo per i soli maggiori costi ed oneri dimostrabili circoscritti al Servizio prorogato. Il RT si esprimerà in merito entro 20 GNC.

In caso di ritardo nell'espletamento dei Servizi per colpa dell'OE, saranno applicate le penali di cui all'art. 5.3.

Nel caso di mancata esecuzione di Servizi, per giustificati motivi, non recuperabili non è consentito il ricorso a proroghe dei termini del Contratto. Saranno applicate le penali di cui all'art. 5.3 soltanto in caso di colpa imputabile all'OE.

#### 6.4 Ultimazione delle attività

Al termine di un Servizio l'OE deve darne comunicazione per iscritto al RT, che a sua volta, effettua i necessari accertamenti in contraddittorio (ai sensi dell'art. 25 del D.M. 49/2018) redigendo, ove le attività siano state effettivamente ultimate, l'apposito certificato di ultimazione delle Prestazioni.

## 7 ESECUZIONE DEL CONTRATTO E NORME GENERALI

### 7.1 Modalità di esecuzione dei Servizi

Il Servizio ha per oggetto l'affidamento del nolo (da intendersi a caldo) di mezzi speciali a supporto delle attività di gestione degli asset infrastrutturali costituenti la rete nelle tratte di competenza delle Direzioni di Tronco di Autostrade per l'Italia S.p.A..

Il Servizio prevede l'utilizzo, su richiesta della SA, di mezzi speciali intendendo:

- l'attrezzatura mobile autocarrata tipo by-bridge per l'accesso all'intradosso di strutture di ponti e/o viadotti, cavalcavia ed opere minori.

Se non diversamente specificato, sono inclusi nel Servizio i noli (da intendersi a caldo), i carburanti, i lubrificanti, le manutenzioni ordinarie e straordinarie, il perditempo per i trasferimenti degli operatori (in numero due (2) per ogni singolo mezzo della tipologie by-bridge), il trasporto dei mezzi e delle attrezzature presso i siti d'intervento, attrezzi da lavoro per il taglio di piccola vegetazione.

Il Servizio verrà prestato nell'ambito delle attività da svolgere su infrastrutture civili e stradali di competenza della SA.

Le Prestazioni richieste saranno di norma svolte presso il cantiere anche in soggezione di traffico o in presenza di mezzi operativi, in orario diurno o notturno anche durante i giorni festivi, così come verranno indicati dalla SA o dall'Impresa Appaltatrice.

Il Servizio deve essere eseguito secondo i migliori criteri per la tutela e il conseguimento del pubblico interesse e secondo le indicazioni impartite dalla SA, anche in ottemperanza ai principi di «best practice», con l'obbligo specifico di non interferire con il normale funzionamento delle strutture della SA e di non aggravare gli adempimenti e le procedure che competono a questi ultimi, rispettando i principi di piena e leale collaborazione.

Il Servizio dovrà essere eseguito in conformità alla Normativa nazionale e locale vigente durante l'espletamento dello stesso, anche in riferimento alle successive modifiche della stessa.

Le Prestazioni dei Servizi devono essere improntate alla più efficace organizzazione delle modalità gestionali, alla programmazione delle attività operative e alla efficace gestione dei flussi informativi, al fine di ottimizzare l'utilizzo delle risorse e di massimizzare il livello di qualità dei Servizi prestati.

I Servizi dovranno essere prestati in regime di gestione, assistenza e conduzione integrata e continuativa.

Le Prestazioni fornite dall'OE devono procedere secondo la logica del controllo di qualità con assunzione piena della responsabilità del risultato finale.

Tutte le attività dovranno essere eseguite a perfetta regola d'arte, rispettando le prescrizioni del Contratto e del CSA.

L'OE pertanto si impegna, alle condizioni che seguono e con organizzazione di personale e mezzi propri, ad espletare, a favore e per conto della SA le attività, che verranno commissionate dalla SA stessa con incarichi specifici.

In ogni caso, la SA rimane completamente manlevata da ogni e qualsiasi responsabilità civile per danni, diretti o verso terzi, che si dovessero verificare durante l'esecuzione delle Prestazioni previste nel Contratto.

## 7.2 Struttura organizzativa dell'Appaltatore

L'OE dovrà:

- dotarsi di una struttura organizzativa dedicata alle Prestazioni del Contratto, completa di professionalità e mezzi d'opera adeguati all'esecuzione dei Servizi;
- essere pronto ad operare a decorrere dalla data di stipula del Contratto e per tutta la durata dello stesso.

L'OE ha l'obbligo di rendere disponibili tutte le risorse professionali richieste, per l'esecuzione dei Servizi di cui all'art. 3.2, fin dal momento dell'avvio del Contratto e previa verifica, da parte della SA, dell'equivalenza dei requisiti dei soggetti eventualmente proposti in sostituzione di quelli offerti. L'OE non potrà eccepire durante l'espletamento delle Prestazioni la mancata conoscenza di condizioni o la sopravvenienza di elementi non valutati o non considerati.

Con l'offerta formulata, l'OE si assume altresì, esentandone la SA, tutte le responsabilità connesse con l'espletamento delle Prestazioni conferite (e.g. remuneratività del corrispettivo, responsabilità organizzative).

L'OE dovrà mantenere i requisiti professionali e tecnici pari o superiori a quelli richiesti nel presente CSA, per tutta la durata del Contratto, salvo la disposizione di penali di cui all'art. 5.3 e a quanto previsto dall'art. 10.

## 7.3 Personale dell'Appaltatore

Sulla base delle informazioni contenute nella RDS e alle prescrizioni del Contratto, l'OE definirà il proprio team di lavoro e dovrà dimostrare, attraverso la presentazione di appositi CV, di essere in possesso dei requisiti richiesti per le figure professionali coinvolte e nel seguito descritti.

Il personale tecnico coinvolto direttamente nell'espletamento dei Servizi dell'appalto dovrà essere in possesso di specifici titoli di studio/reference, a carattere esemplificativo e non esaustivo, come di seguito precisato:

- Referenti tecnici: possesso diploma con almeno 5 anni di esperienza;
- Operatori qualificati per l'impiego di by-bridge o piattaforme: muniti di formazione e addestramento particolare, in base all'art. 37 D.Lgs 81/2008 (lavori in quota) e in base all'art. 77, comma 5 D.Lgs 81/2008 (DPI di terza categoria) nonché utilizzatori di attrezzature particolari quali le seguenti (rif. Accordo Stato-Regioni 22 febbraio 2012 ed art. 73, comma 5 D.Lgs 81/2008). Vi sono soggetti formatori autorizzati e programmi di durata minima, differenziati per tipologia di piattaforma.

All'atto dell'attivazione del Contratto, l'OE dovrà trasmettere, con apposita dichiarazione, i nominativi, i dati anagrafici, i titoli di studio e le certificazioni del personale tecnico coinvolto direttamente nell'espletamento dei Servizi, anche ai fini dell'accesso in cantiere. Qualora i nominativi, i dati anagrafici, i titoli di studio e le certificazioni del personale tecnico non fossero allineati a quanto previsto nel presente capitolato, il RT potrà chiedere la sostituzione delle figure professionali proposte: la sostituzione dovrà essere messa in atto dall'OE entro 15 giorni dalla richiesta.

## 7.4 Compiti e ruolo del RTOE

L'OE dovrà nominare in sede di offerta un RTOE quale referente per l'esecuzione delle Prestazioni e coordinatore di Servizi, di comprovata esperienza e qualificazione professionale.

Il RTOE avrà piena conoscenza delle disposizioni contrattuali che disciplinano il rapporto tra le Parti, nonché sarà munito dei necessari poteri per la conduzione dei Servizi. A lui il RT e gli incaricati della SA faranno riferimento per quanto riguarda l'attivazione, l'avanzamento e il controllo della qualità dei Servizi.

Al RTOE compete la responsabilità del conseguimento dei risultati attesi e/o degli obiettivi da conseguire. L'OE rimane comunque responsabile, sotto ogni aspetto, dell'operato del RTOE.

Il RT e gli incaricati della SA faranno riferimento al RTOE per qualsiasi attività oggetto del Contratto, in particolare per i controlli tecnico-amministrativi relativi all'esecuzione delle Prestazioni.

Tutte le comunicazioni, disposizioni e contestazioni di inadempienze saranno effettuate direttamente al RTOE e si intenderanno notificate e comunicate all'OE.

Il RT si riserva l'incontestabile diritto di richiedere la sostituzione del RTOE nominato dall'OE. Ugualmente l'OE dovrà comunicare per iscritto la sostituzione della figura professionale in questione, che resta soggetta ad accettazione della SA.

## 7.5 Esecuzione del Servizio

La DL e/o la SA, in accordo con il RT, valutato il programma operativo delle attività riportato nella RDS, con la frequenza che si riterrà necessaria, si coordinerà con l'OE per la previsione e l'invio delle tipologie di mezzi necessari.

In ogni caso le Prestazioni verranno riconosciute secondo il prospetto dei prezzi unitari risultante dal ribasso offerto dall'OE (Listino Prezzi su cui sarà applicato il ribasso offerto in fase di gara). I prezzi sono relativi ad attività giornaliere, alle quali saranno applicati sovrapprezzi per compensare eventuali oneri derivanti da attività organizzate su più turni, lavorazioni notturne (22:00-6:00) e/o festive. I prezzi per le attività giornaliere prevedono l'impiego di ogni singolo mezzo in differenti siti.

L'OE dovrà attivamente rapportarsi con il RT o con il soggetto da questa indicato per stabilire un piano programmato dell'esecuzione del Servizio e seguirne tutti gli sviluppi, modifiche ed integrazioni che l'evolvere dei lavori comporterà al piano stesso, ivi comprese le necessarie sospensioni e riprese.

L'importo presunto include il nolo (da intendersi a caldo), oltre ai mezzi ed agli operatori (in numero due (2) per ogni singolo mezzo della tipologia by-bridge), comprendono: i carburanti, i lubrificanti, le manutenzioni ordinarie e straordinarie, il perditempo per i trasferimenti degli operatori, il trasporto dei mezzi e delle attrezzature presso i siti d'intervento, attrezzi da lavoro per il taglio di piccola vegetazione.

## 7.6 Tempi e modalità di attivazione dei noli

L'avvio del Servizio dovrà avvenire entro 24 ore dalla presentazione della RDS, salvo diverse e più estensive o più restrittive indicazioni da parte del RT. Si applicano le penali previste all'art. 5.3 per ogni giorno di ritardo ingiustificato.

L'OE dovrà inoltre fornire il riferimento telefonico e di posta elettronica del Responsabile Tecnico, il quale sarà reperibile 24h 7/7g al fine di organizzare, gestire e controllare eventuali attività richieste in casi eccezionali con estrema urgenza e non previste all'interno del "Piano di Impiego" settimanale.

## 7.7 Mezzi ed attività di supporto

Ai fini dell'espletamento dei Servizi e delle Prestazioni oggetto del CSA, l'OE dovrà avvalersi e garantire nel tempo un parco mezzi e attrezzature adeguato alle specifiche attività. I corrispettivi

previsti dal Contratto comprendono altresì l'impiego di tutti i mezzi e le attrezzature necessarie all'espletamento dei Servizi.

Tutti i mezzi, equipaggiamenti, dispositivi, strumenti e attrezzature da impiegare dovranno presentare la Marcatura CE, a garanzia della conformità del prodotto a tutte le direttive e norme ad esso applicabili. Macchinari sprovvisti della Marcatura CE o immessi sul mercato prima dell'entrata in vigore della Marcatura CE non saranno ritenuti idonei all'impiego e non saranno autorizzati ad operare in piattaforma. L'eventuale utilizzo di un prodotto sprovvisto di Marcatura CE dovrà essere preventivamente autorizzato dal RT previa motivata richiesta scritta dell'OE.

Tutti i mezzi da impiegare dovranno avere una classe di emissione non inferiore ad Euro 5.

Di seguito si riporta l'elenco dei requisiti minimi per ogni tipologia di mezzi speciali, di cui sopra, nell'ambito del Contratto e che possono essere richiesti dalla SA.

### **7.7.1 Attrezzatura minima per la tipologia by-bridge**

L'attrezzatura mobile autocarrata tipo by-bridge per l'accesso all'intradosso di strutture di ponti e/o viadotti, cavalcavia ed opere minori, dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche prestazionali:

- possibilità di svaro sul lato destro e sinistro;
- lunghezza delle piattaforma di almeno 15 m;
- presenza di un ponteggio verticale (explorer);
- portata della passerella per un numero superiore o uguale a 3 persone.

Inoltre, l'OE a carattere facoltativo, può mettere a disposizione della SA un mezzo dotato della presenza del cancelletto di sbarco (es. accesso su pulvino).

Di seguito si riporta l'equipaggiamento richiesto per ogni mezzo:

- alimentazione elettrica sulla piattaforma di lavoro 220/380 V;
- illuminazione per lavoro notturno;
- gruppo elettrogeno  $\geq 16$  kVA;
- piattaforma video controllata per la massima sicurezza;
- attrezzatura per sfalcio/potatura dalla passerella (a cura dell'operatore sulla passerella).

## **7.8 Lavori notturni e festivi**

I Servizi richiesti saranno di norma svolti in soggezione di traffico, in presenza di mezzi operativi e in orario notturno, anche durante i giorni festivi. Qualora le condizioni di esercizio lo permettano, le attività potranno essere svolte anche in regime diurno.

In ogni caso, a fronte delle richieste e delle disposizioni del Committente, l'OE dovrà operare in orari ridotti, sospendere le attività in periodi di particolari esigenze di traffico quali gli esodi/controesodi estivi o durante le festività natalizie e pasquali, senza che tale condizione possa essere motivo di ritardi o oggetto di domanda di maggiori compensi ed indennizzi.

## **7.9 Norme di sicurezza in presenza di traffico**

L'OE è tenuto ad osservare, con oneri a proprio carico, il vigente Codice della Strada e le vigenti "Norme di sicurezza per l'esecuzione di lavori in Autostrada in presenza di traffico".

Le modalità di esecuzione delle Prestazioni dovranno essere concordate in ogni dettaglio con le DT privilegiando in ogni caso la sicurezza e le esigenze del traffico.



L'OE, inoltre, è tenuto ad ottemperare tutte le altre eventuali prescrizioni a salvaguardia del traffico, che il Committente, ritenesse di impartire anche ad integrazione delle suddette norme.

Sono inoltre ad esclusivo carico dell'OE tutti gli oneri, obblighi e spese derivanti:

- dalla sospensione delle attività che interferiscono con il traffico in coincidenza di periodi di esodo e di particolari ricorrenze festive religiose e/o civili (quali ad esempio Natale, Capodanno, Pasqua, 25 aprile, 1° maggio, 2 giugno, Ognissanti, ecc.). Si specifica che in coincidenza di tali periodi, durante i quali sia ragionevolmente prevedibile un maggiore flusso di traffico, l'OE dovrà, senza che questo possa dare diritto di pretendere indennizzi e/o risarcimenti a qualsiasi titolo per diminuzione della capacità produttiva, sottostare a qualsiasi provvedimento che il RT impartirà al fine di garantire delle condizioni di viabilità migliori per l'utenza autostradale e/o della viabilità ordinaria. Eventuali e particolari esigenze saranno esaminate, di volta in volta, e potranno essere autorizzate ad insindacabile discrezione del Committente.
- dall'interruzione o dalla sospensione delle lavorazioni per particolari esigenze legate alla viabilità quali, a mero titolo esemplificativo, incidenti, flussi di traffico di rilevante entità non prevedibili, eventi meteorologici di particolare intensità, ecc.

L'OE si obbliga a dotare tutto il proprio personale utilizzato per l'esecuzione delle attività entro il perimetro autostradale, di dispositivi di protezione individuale (DPI) previsti per i rischi specifici attinenti all'attività su strada, nonché a rispettare ogni altra norma di settore riguardante la sicurezza degli operatori (D. Lgs. 81/2008). Resta a carico dell'OE la formazione specifica per le lavorazioni in quota così come prevista dal D. Lgs. 81/2008.

L'OE deve inoltre munire il proprio personale di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, generalità del lavoratore, l'indicazione del datore di lavoro (articolo 26, comma 8 del D. Lgs. 81/2008), la data di assunzione e, in caso di subappalto, la relativa autorizzazione. Nel caso di lavoratori autonomi, la tessera di cui all'articolo 1, comma 1, lett. c) del D. Lgs. 81/2008 deve contenere anche l'indicazione del Committente.

## 7.10 Spese di pedaggio autostradale, regolamentazione degli accessi/uscita dall'autostrada

Rimane a carico dell'OE il pagamento delle spese di pedaggio autostradale per le macchine operatrici ed i mezzi di trasporto occorrenti per l'esecuzione delle Prestazioni.

Il transito in autostrada deve avere origine e destinazione soltanto attraverso i caselli autostradali.

## 7.11 Trasferimento di know-how

Nel corso dell'affidamento potrà essere richiesto dalla SA all'OE di assicurare il trasferimento di conoscenze acquisite sulle attività condotte al personale della SA o altri referenti indicati dalla SA stessa.

Gli elaborati e quant'altro costituente frutto dell'incarico affidato resteranno di proprietà piena ed assoluta della SA, la quale potrà, a suo insindacabile giudizio, darne o meno esecuzione, come anche introdurre, nel modo e con i mezzi che riterrà più opportuni, tutte quelle varianti ed aggiunte che saranno riconosciute necessarie, senza che dall'OE possa essere sollevata eccezione di sorta, purché tali modifiche non vengano in alcun modo attribuite all'OE medesimo.

## 8 ONERI E OBBLIGHI DELL'APPALTATORE

### 8.1 Oneri e obblighi generali

L'OE deve coordinarsi, accordarsi preventivamente e collaborare con tutti i soggetti a qualunque titolo coinvolti all'espletamento delle Prestazioni, segnalando tempestivamente per iscritto al RT qualunque inconveniente o impedimento, anche solo potenziale, che dovesse sorgere nell'esecuzione del Contratto.

### 8.2 Oneri e obblighi normativi

In caso di emissione di nuove disposizioni normative e/o regolamentari, durante tutto il periodo di durata del Contratto, l'OE, è tenuto ad adeguarsi ed a comunicarlo in maniera tempestiva al RT. È a carico dell'OE, che se ne assume la rispettiva e conseguente piena responsabilità, il controllo della rispondenza alle disposizioni normative e regolamentari, per ogni prestazione ricompresa nella articolazione complessiva e totale del Contratto.

L'OE dovrà munirsi, pena la risoluzione del Contratto, di tutte le autorizzazioni amministrative, certificative e documentali richieste per l'esercizio delle Prestazioni. La mancanza di una qualsiasi di tali autorizzazioni darà facoltà alla SA di risolvere il Contratto, fatto in ogni caso salvo il diritto al risarcimento del danno sopportato dalla SA e delle maggiori spese che dovessero conseguire all'affidamento del Servizio ad altro operatore economico.

Tali autorizzazioni dovranno essere rinnovate come normativamente prescritto senza soluzione di continuità e per tutto il periodo di durata del Contratto. L'OE dovrà, in ogni momento, a semplice richiesta dei RT, dimostrare di avere provveduto a tali adempimenti.

Sono da considerarsi a cura e spese dell'OE tutti gli adempimenti, le attività, gli oneri e gli obblighi di seguito elencati:

- gli oneri o obblighi derivanti dal rispetto delle norme di legge nazionali e non vigenti alla sottoscrizione del Contratto e delle disposizioni contenute in quest'ultimo e nel CSA;
- le tasse, gli oneri finanziari, le cauzioni e gli oneri fideiussori, gli oneri assicurativi necessari e previsti per legge e nel Contratto per eseguire le Prestazioni, le spese di registrazione del Contratto, e tutte le spese di bollo per gli atti occorrenti per la gestione del Servizio.

### 8.3 Oneri e obblighi operativi e documentali

Sono da considerarsi a cura e spese dell'OE ogni adempimento, attività, onere e obbligo di seguito elencato:

- costi e le spese necessarie al coordinamento con altri Appaltatori eventualmente presenti ed operanti nelle immediate vicinanze e nelle aree dove ricadono le attività, oltre quanto già previsto in materia di oneri della sicurezza;
- costi e spese per idonei locali destinati ad uffici a norma di legge, con postazioni di lavoro sufficienti allo staff impiegato, dotate di connessione a banda larga e quant'altro necessario per lo svolgimento dei Servizi di cui all'art. 3.2;
- spese per la redazione degli elaborati e caricamento della documentazione sulla piattaforma informatica che sarà indicata dalla SA;
- ogni azione correttiva necessaria a risolvere eventuali Non Conformità rilevate dal RT e/o dai preposti dalla SA;

- la partecipazione dei propri rappresentanti, quali il RTOE, o comunque la figura dell'OE avente delega per la gestione del Contratto, alle riunioni periodiche e straordinarie che la SA o il RT convocherà e, comunque, ogni qualvolta se ne riscontri la necessità, al fine di verificare la rispondenza dell'attività di controllo in funzione delle esigenze da soddisfare con gli interventi oggetto dell'incarico.
- la disponibilità dell'OE a effettuare le attività in presenza di personale tecnico incaricato dalla SA; permettere le visite ispettive presso le proprie sedi a semplice richiesta della SA; produrre tutta la documentazione richiesta dalla SA stessa.
- perfetta conservazione e azione di tutta la documentazione, la quale potrà essere oggetto di controlli da parte del RT.

Le Prestazioni oggetto del presente Contratto verranno eseguite in presenza di traffico in esercizio sull'autostrada e/o nonché sulla restante viabilità.

In relazione a quanto sopra l'OE, oltre ad essere tenuto al rigoroso rispetto della normativa posta a tutela della circolazione (Codice della Strada), dovrà adempiere a tutte le prescrizioni del "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia – Edizione giugno 2017" nonché attuare ogni altra eventuale prescrizione a salvaguardia del traffico che la SA ritenga di impartire anche ad integrazione della suddetta normativa.

L'OE si rende edotto che le richieste di autorizzazione alle manovre in ambito autostradale verranno rilasciate dalle Direzioni di Tronco competenti previa presentazione di attestazione dell'esecutore in merito all'avvenuta effettuazione da parte dello stesso di specifica formazione al proprio personale sulla base dei manuali e linee guida di Autostrade per l'Italia S.p.A. per gli operatori su piattaforma autostradale.

L'OE sarà quindi responsabile della sicurezza del traffico sia nei confronti dei terzi che della SA e, pertanto, risponderà di ogni e qualsiasi danno che possa conseguire tenendone quest'ultimo indenne e sollevato.

L'OE, in particolare, è tenuto ad adottare tutti i provvedimenti e le cautele necessarie a garantire l'incolumità delle persone e cose circolanti sull'autostrada e sulla restante viabilità, sia durante il periodo di attività che di inattività nonché ad osservare le disposizioni impartite in ordine a interruzioni, sospensioni, limitazioni di lavoro che la SA a suo insindacabile giudizio ritenga necessarie per esigenze di traffico.

Con riferimento a quanto sopra esposto, l'OE si dichiara pertanto edotto sulle particolari condizioni in cui verranno eseguite le Prestazioni avendone valutato le conseguenze sulla programmazione e sull'organizzazione anche in relazione alle limitazioni che potranno essere disposte dalla SA o da altri Enti Gestori della viabilità in corso d'opera.

Sono quindi ad esclusivo carico dell'OE e compresi nel corrispettivo del contratto, assumendo l'OE ogni conseguente alea, tutti i seguenti oneri, obblighi e spese previsti nella documentazione contrattuale nonché quant'altro che, anche se non espressamente menzionato, deriverà a carico dell'esecutore.

## 8.4 Ordini di Servizio

Nel caso in cui si rendessero necessarie modifiche di dettaglio di cui all'art. 22, comma 6, D.M. 49/2018, il Servizio dovrà essere eseguito secondo le disposizioni impartite di volta in volta dal RT.

Qualora le Prestazioni non siano effettuate secondo i manuali allegati ai Documenti di Gara o a regola d'arte, il RT provvederà ad emettere Ordini di Servizio contenenti le disposizioni necessarie a

carico dell'OE, per la correzione delle irregolarità riscontrate, salvo il riconoscimento degli eventuali danni subiti.

L'OE non potrà rifiutarsi di dare immediata esecuzione alle disposizioni ed agli Ordini di Servizio del RT salva la facoltà di avanzare le proprie eccezioni con le modalità stabilite dal Contratto.

## 8.5 Obblighi di riservatezza

L'OE è tenuto alla riservatezza ed al segreto d'ufficio, sia in applicazione dei principi generali, sia, in particolare, per quanto attiene le notizie che possono influire sull'andamento delle procedure.

L'OE è personalmente responsabile degli atti a lui affidati per l'espletamento delle Prestazioni, nonché della loro riservatezza ed è obbligato alla loro conservazione e salvaguardia.

È preclusa all'OE ogni possibilità di rendere noti a chiunque, in tutto o in parte, la documentazione o gli elaborati in corso di redazione o redatti, prima che questi siano formalmente adottati o approvati dalla SA.

## 9 VARIAZIONE DELLE PRESTAZIONI

### 9.1 Modifiche del Contratto durante il periodo di efficacia

Nessuna variazione può essere introdotta dall'OE in relazione al Contratto se non è disposta dal RT, ove nominato, e comunque senza che sia preventivamente approvata dalla SA.

Non sono considerate varianti in corso d'opera il nolo di mezzi speciali disposto dal RT, che non comporti una variazione in aumento o in diminuzione superiore al 20% del valore del Contratto, qualora vi sia disponibilità finanziaria nel quadro economico tra le somme a disposizione della SA - decurtate degli importi corrisposti relativi al Contratto - e che non comporti un aumento dell'importo aggiudicato conseguente al presente Contratto.

L'OE è tenuto ad eseguire i variati Servizi agli stessi patti, prezzi e condizioni del Contratto, sottoscrivendo per accettazione specifico atto di sottomissione e non ha diritto ad alcuna indennità ad eccezione del corrispettivo relativo ai nuovi Servizi; in questi casi si provvederà alla negoziazione di nuovi prezzi come previsto dall'art. 9.2.

Nel caso, invece, di eccedenza rispetto a tale limite del 20% in relazione all'aumento dei Servizi richiesti dalla SA con riguardo al Contratto, qualora vi sia disponibilità finanziaria nel quadro economico tra le somme a disposizione della SA - decurtate degli importi corrisposti relativi al Contratto - e che non comporti un aumento dell'importo aggiudicato conseguente al presente Contratto, le Parti dovranno sottoscrivere apposito atto aggiuntivo al Contratto.

Con riferimento alle attività di indagine, la rideterminazione del corrispettivo può avvenire nel caso di necessità di variazioni sostanziali che comportino una modifica del  $\pm 20\%$  del valore pattuito nel Contratto.

### 9.2 Prezzi applicabili alle Prestazioni variate e nuovi prezzi

Le eventuali variazioni quantitative delle Prestazioni sono valutate mediante l'applicazione dei prezzi di Contratto determinati in sede di gara.

Per le attività ricomprese nel Servizio di nolo (da intendersi a caldo) di mezzi speciali che si rendessero necessarie e i cui prezzi non sono ricompresi negli elenchi posti a base di gara, si procederà alla formazione di nuovi prezzi, mediante apposito verbale di concordamento, come previsto dall'art. 22, comma 5, D.M. 49/2018.

La formazione di NP per tali fattispecie potrà avvenire:

- nel caso in cui nella RDS il RT preveda Prestazioni per cui occorre un NP;
- nel caso in cui l'OE intendesse proporre una prestazione diversa da quelle previste per cui occorre un NP.

Nel primo caso l'OE si limiterà a proporre i NP richiesti dalla SA, nel secondo dovrà anche corredare la proposta di NP con una breve relazione giustificativa circa i vantaggi (economici, temporali e tecnici) che l'introduzione della nuova attività comporta.

I nuovi prezzi dovranno in ogni caso, dove possibile, essere formulati in analogia a quelli contrattuali.

Per quanto concerne le Prestazioni remunerate con tariffa giornaliera, nel caso di introduzione di figure professionali non previste in fase di offerta ed opportunamente giustificate da parte dell'OE in caso di proposta, il relativo costo giornaliero sarà determinato in relazione al relativo livello professionale attraverso l'interpolazione dei costi unitari delle figure previste ad esso più assimilabili.

## 10 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

### 10.1 Risoluzione del Contratto

La SA può risolvere il Contratto per grave inadempimento dell'OE, senza obbligo di alcuna ulteriore motivazione, senza necessità di messa in mora, diffida o altro adempimento:

- qualora siano applicate penali, di cui al precedente art. 5.3, che cumulano un importo superiore al 10% (dieci per cento) dell'importo netto del Contratto;
- per il mancato rispetto dei termini di adempimenti di cui all'art. 5.4;
- in caso di sospensione arbitraria del Servizio come da art. 6.2;
- in caso di mancato adempimento di quanto previsto all'art. 8.1.

In caso di risoluzione del Contratto, la SA si riserva di consentire l'ultimazione dei Servizi ancora in essere in virtù dell'attività avviata e in corso di esecuzione.

Sono dovuti dall'OE i danni subiti dalla SA in seguito alla risoluzione del Contratto, comprese le eventuali maggiori spese connesse al completamento dei Servizi affidati a terzi, nonché gli eventuali importi di penali che l'OE dovrà riconoscere alla SA per il mancato adempimento delle Prestazioni.

Per il risarcimento di tali danni la SA può trattenere la somma maturata a credito dell'OE in ragione dei Servizi eseguiti sul Contratto risolto, nonché rivalersi sulla cauzione definitiva ove prevista.

## 11 ALLEGATI

I documenti allegati al presente CSA sono i seguenti:

- Allegato 01 - Listino prezzi segnaletica 2021;
- Allegato 02 - DUVRI\_Nolo mezzi speciali;
- Allegato 03 - Disciplinare installazione cantieri giugno 2017-1;
- Allegato 04 - Linee Guida Sicurezza Operatore su Strada\_rev06\_2016.